



# TYPE APPROVAL CERTIFICATE

## ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type  
*Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu*

**Pływak ratunkowy**  
**Raft-type life-saving apparatus**

**„PR BESTO 10”**

manufactured by  
*wyprodukowany przez*

**BESTO Poland**  
**Paweł Kwaśniewski**  
**ul. Jarzębinowa 20B**  
**86-022 Dobrcz**  
**Poland**

is approved as complying with the requirements of the  
*uznano za spełniający wymagania*

Normy PN-W-47051:1997 “Statki żeglugi śródlądowej – Pływaki ratunkowe – Wymagania i badania”  
European Standard laying down Technical Requirements for Inland Navigation vessels (ES-TRIN),  
Article 19.09

Certificate No. TC/2090/640258/24  
*Nr świadectwa*

Expiry date 2027-06-17  
*Data ważności*

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2024-06-18

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

mailbox@prs.pl  
www.prs.pl

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

## General technical data/Ogólne dane techniczne:

‘PR BESTO 10”

Height:	230 mm
Wysokość:	230 mm
Width:	700 mm
Szerokość:	700 mm
Length:	1050 mm
Długość:	1050 mm
Mass:	6,5 kg
Masa:	6,5 kg
Line:	16 m
Linka cumownicza:	16 m
Mark:	PN-W-47051-P-10
Oznaczenie:	PN-W-47051-P-10

## Basis of approval/Podstawa uznania:

1. The technical documentation WT/PR10/01/09 approved by PRS S.A. on 13<sup>th</sup> June, 2024.  
*Dokumentacja techniczna WT/PR10/01/09 zatwierdzona przez PRS S.A. dnia 2024.06.13*
2. PRS Survey Report No. SZC/PW/35/24, dated 17<sup>th</sup> June, 2024.  
*Sprawozdanie z inspekcji PRS nr SZC/PW/35/24 z dnia 2024.06.17.*

## Limitations of approval/Ograniczenia uznania

To be manufactured only at:

*Produkcja może być wykonywany tylko w:*

MF Kaletnictwo Marek Fliciński  
ul. Kossaka 21  
85-307 Bydgoszcz  
Polska

## Notes/Uwagi:

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.  
*Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.*
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.  
*Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.*
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.  
*Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.*

**Polish Register of Shipping** means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

**Polski Rejestr Statków** oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceń od zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikała z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrata spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.